
















# ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΡΟΠΕΣ ΣΥΣΦΙΞΗΣ:για παξιμάδια και μπουλόνια τροχών επιβατικών και ελαφρών φορτηγών



## ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Στις ζάντες αλουμινίου προσέξτε τα στοιχεία του κατασκευαστή!!!		Σπειρώμα	Τιμή σύσφιξης Nm με μπουλόνια κεντραρίσματος	Τιμή σύσφιξης Nm με κεντρική οπή κεντραρίσματος
Κατασκευστής Οχήματος.			Nm	Nm
 <b>DAF</b> A PACCAR COMPANY	Sherpa 1,7-2,5		90	
	400/500 Turbo		176-203	
	F1100-F95	M18X1,5	216-270	290-360
	F1100-F95	M20X1,5	297-351	410-510
	F1100-F95	M22X1,5		540-670
	F1100-F95	M22X2	378-459	
	F45	M18X1,5		340-400
	F45 - F55	M20X1,5		450-520
	F65CF - F75CF	M22X1,5		700+21
	F85CF-F95CF	M22X1,5		700+21
 <b>FAUN</b>		M18X1,5	290-320	
		M20X1,5	370-400	
		M22X1,5	430-460	
 <b>FIAT</b>	Transporter	M20X1,5		450
	Transporter	M22X1,5		550
 <b>Ford</b>		7/8" BSF	Τροχός SMMT	575
		M22X1,5	Χ.πίσω άξονες R	575
		M22X1,5	Με πίσω άξονες R 10 μπουλόνια	575
		M22X1,5	σω άξονες R 8 μπου	465
		M22X1,5	Με πίσω άξονες R 6 μπουλόνια	380
 <b>IVECO MAGIRUS</b>	65-75E Euro Cargo	M18X1,5		335-410
	80-100E ,120-130E	M20X1,5		440-540
	Euro-Tech,- Star- Trakker	M22X1,5		565-690
 <b>SETRA</b>		M18X1,5	300	
		M20X1,5	400	
		M22X1,5		600
 <b>MAN</b>		M18X1,5		370-410
		M20X1,5	370-410	450-500
		M22X1,5	450-500	550-600

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στις ζάντες αλουμινίου προσέξτε τα στοιχεία του κατασκευαστή!!!		Σπείρωμα	Τιμή σύσφιξης Nm με μπουλόνια κεντραρίσματος	Τιμή σύσφιξης Nm με κεντρική οπή κεντραρίσματος
Κατασκευστής Οχήματος.			Nm	Nm
 <b>MAZDA</b>	E2000-2200	M12X1,25		90-120
	B2500	M12X1,25		120-150
 <b>MERCEDES BENZ</b>		M14X1,50	170	170
		M18X1,50	250	250
		M20X1,50	300	300
		M22X1,50	450	600
 <b>MITSUBISHI MOTORS</b>	L300 - 2500	M12X1,50	120-140	
	Ρυμουλκόμενα	M22X1,50	120-140	
	L300 1600		165-225	
	Ρυμουλκούμενα		400-540	
	Canter T 35		370-410	
	Canter T 60		370-410	
	Canter T 75		370-410	
<b>ΝΕΟΡΙΑΝ</b>		M22X1,50	450	600
		M20X1,50	360	450-480
 <b>OPEL</b>		7/16"	70	
		18mm	300	
		7/8"	380	
 <b>PEUGEOT</b>	Όλα τα μοντέλα		180	
 <b>RENAULT</b>	S-100-S110-S130		320	
	S-150		400	
	S-170		500	
	MASTER		16	
		M22X1,50		500-50+
<b>TATRA</b>			480+ 80	
 <b>UNIMOG</b>	407V 600		290	27
	417V 900 1150:		290	
	1250:227V 1200		320	
	427 V 1400,1600		320	
	2100,437 V 1700		600	
 <b>VOLVO</b>	FL6	M18X1,50		375+ 65
	FL-6	M20X1,50		525+ 75
		M22X1,50		670+ 30
		7/8"-14UNF		670+ 30

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στις ζάντες αλουμινίου προσέξτε τα στοιχεία του κατασκευαστή!!!		Σπείρωμα	Τιμή σύσφιξης Nm με μπουλόνια κεντραρίσματος	Τιμή σύσφιξης Nm με κεντρική οπή κεντραρίσματος
Κατασκευστής Οχήματος.			Nm	Nm
	LT-1997 Van Type 2	M14X1,50	180	
	LT-28,31	M14X1,50	200	
	LT-35,40,45,50	M18X1,50		360
	Caddy, Pick-up		110	
	Trailers	M14X1,50	110-120	
	Trailers	M18X1,50	270	320
	Trailers	M20X1,50	350	450
	Trailers	M22X1,50	450-500	600-650

### Τοποθέτηση τροχού.

Σφίξτε τα παξιμάδια η τα μπουλόνια ομοιόμορφα και σταυρωτά με δυναμόκλειδο μέχρι την αναφερόμενη ροπή σύσφιξης. Ελέγχετε απαραίτητα τη ροπή σύσφιξης μετά την διαδρομή περίπου 50m μετά την τοποθέτηση του τροχού καθώς και σε τακτά διαστήματα.

