



IC-BOX

SAFETY INFLATION CAGE FOR TRUCK WHEELS



IC-BOX SAFETY INFLATION CAGE FOR TRUCK WHEELS

- 🇬🇧 M&B IC-BOX is the equipment that allows the safe inflation of all truck and bus tires
- 🇮🇹 M&B IC-BOX è l'attrezzatura per il gonfiaggio in sicurezza di tutti gli pneumatici di autocarro e autobus
- 🇫🇷 M&B IC-BOX est l'équipement qui permet de gonfler en toute sécurité les pneus des camions et autobus
- 🇩🇪 M&B IC-BOX ist die Geräte die sichere Inflation aller Lkw- und Busreifen erlaubt
- 🇪🇸 M&B IC-BOX es el equipo para inflar sin riesgos todos los neumáticos de camión y bus



- 🇬🇧 Safety valve that allows the operator to inflate the tire only when the door is closed
- 🇮🇹 Valvola di sicurezza che permette all'operatore di gonfiare il pneumatico soltanto a porta chiusa
- 🇫🇷 Soupape de sécurité qui permet à l'opérateur de gonfler le pneumatique uniquement lorsque la porte est fermée
- 🇩🇪 Ein Sicherheitsventil ermöglicht dem Bediener, den Reifen nur bei geschlossener Tür aufzublasen
- 🇪🇸 Válvula de seguridad que permite al operador de inflar el neumático solamente con la puerta cerrada

AVAILABLE ACCESSORY



AUTOMATIC ELECTRONIC TIRE INFLATOR

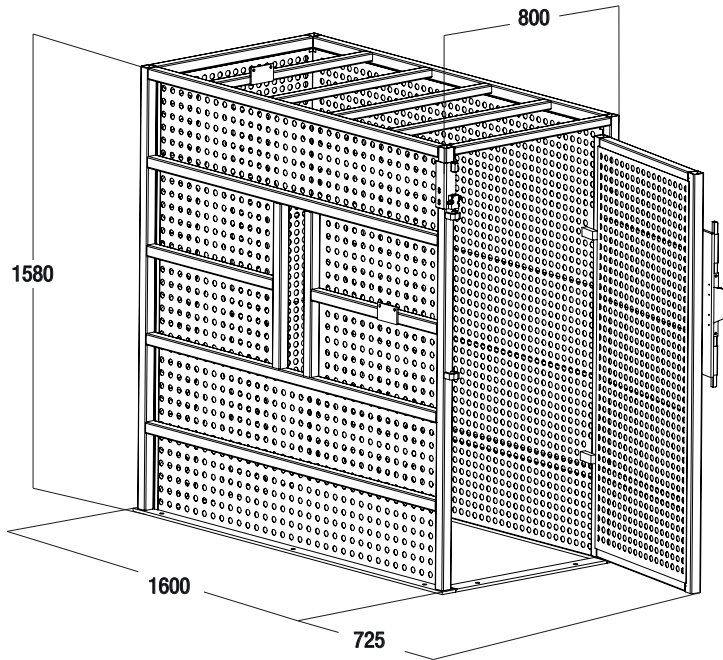
Electronic tire inflator, fully automatic; filling or emptying of the tire to the entered pressure

- Special structure** consisting of iron bars and a beehive-shaped network.
Extremely safe, because the pressure generated by any eventual tyre explosion is contained by the cage and the leakage of fragments is extremely limited, thus reducing any damage to the operator.
- Speciale struttura** composta da barre in ferro e rete a forma di alveare.
Estremamente sicura, poiché la pressione generata dall'eventuale esplosione dello pneumatico viene contenuta dalla gabbia e la fuoriuscita di frammenti è notevolmente ridotta, limitando così al minimo i danni all'operatore.
- Structure spéciale** composée de barres en fer et un réseau ressemblant une ruche.
Extrêmement sûre, parce que la pression générée par une éventuelle explosion du pneu est contenue par la cage et la perte des fragments est extrêmement réduite en limitant ainsi les dommages à l'opérateur.
- Speziellen Struktur** bestehend aus Eisenstangen und einem Bienenstockförmigen Netzwerk.
Extrem sicher da Der Druck der eventuellen Explosion des Reifens wird durch den Käfig enthalten und die Leckage von Fragmenten wird extrem verringert. Die Schaden an den Betreiber werden damit stark reduziert.
- Estructura especial** que consiste en barras de hierro y una red con la forma de una colmena.
Extremadamente segura porque la presión generada de una posible explosión del neumático está contenida por la jaula y la fuga de los fragmentos es extremadamente reducida, lo que limita al mínimo los daños al operador.

AUTOMATIC ELECTRONIC TIRE INFLATOR (Accessory)

- Automatic digital electronic inflator** provided with large backlit **LCD display** to show the various phases of the inflation.
System controlled by a **fully-programmable** microprocessor which allows setting the pressure at which the compressor must inflate the tire.
OPS (Over Pressure Setting) function, which allows the operator to select among three different overpressure settings.
Full diagnostics and signalisation of any errors.
Once the set pressure is reached, the unit emits an **acoustic signal indicating that the cycle is completed**.
- Gonfiatore elettronico digitale automatico** dotato di ampio **display LCD** retroilluminato per visualizzare le varie fasi di gonfiaggio.
Sistema controllato da un microprocessore **completamente programmabile** che consente di impostare la pressione a cui il compressore deve gonfiare lo pneumatico.
Funzione OPS (over pressure setting) che consente all'operatore di scegliere fra tre diverse impostazioni di sovrappressione.
Diagnostica completa e segnalazione di eventuali errori.
Una volta raggiunta la pressione impostata, l'unità emette un **segnale acustico di fine ciclo**.
- Gonfleur électronique numérique automatique** équipé d'un grand **écran LCD** rétro-éclairé pour visualiser les différentes étapes de gonflage. **Système** contrôlé par un microprocesseur **entièrement programmable** qui vous permet de configurer la pression à laquelle le compresseur doit gonfler le pneu. **Fonction OPS (réglage de surpression)** qui permet à l'opérateur de choisir entre trois réglages de surpression différents.
Diagnostic complet et signalisation des éventuelles erreurs.
Une fois la pression configurée atteinte, l'unité émet un **signal sonore à la fin du cycle**.
- Digitaler, elektronischer Füllautomat** mit großem hinterleuchtetem **LCD-Display** zur Anzeige der verschiedenen Füllstufen.
Vollprogrammierbares, mikroprozessorgesteuertes System mit genauer Einstellmöglichkeit des erforderlichen Reifenfülldrucks.
OPS-Funktion (Over Pressure Setting) mit Auswahlmöglichkeit zwischen drei verschiedenen Überdruckeinstellungen.
Umfassende Fehlerdiagnose und Anzeige etwaiger Störungsmeldungen.
Signalisierung des Füllzyklusendes durch Ausgabe eines Signaltons nach Erreichen des eingestellten Reifenfülldrucks.
- Inflador electrónico digital automático con pantalla grande LCD** retroiluminado para visualizar las diferentes fases de inflado.
Sistema controlado por un microprocesador **del todo configurable** que permite configurar la presión en la que el compresor tiene que inflar el neumático.
Función OPS (over pressure setting) que permite que el operador elija entre tres configuraciones distintas de sobrepresión.
Diagnóstico completo y señalización de posibles errores.
Una vez se haya alcanzado la presión configurada, la unidad envía una **señal acústica de final de ciclo**.

OVERALL DIMENSIONS



TECHNICAL DATA

175 kg	34" 650 mm	65" 1450 mm

INFLATOR TECHNICAL FEATURES

LCD	5.5 kg	IP 54	0,3 min ÷ 12 max. bar	2500 (12 bar)	15 bar	OPS	100-240 V/1/ 50-60 Hz	27,5 x 23 x 11 (cm)	-20°C ÷ +70°C